

# MINISTÈRE DES TRANSPORTS

## Algérie, Projet V.T.M.I.S



## Introduction

- Le Ministère des Transports s'est engagé à mettre en place une politique et une stratégie devant permettre une gestion intégrée de la sécurité maritime et portuaire et de la protection du milieu marin et partant d'honorer les obligations de l'Algérie au titre d'État du pavillon, d'État du port et surtout d'État côtier.
- L'une des composantes principales de cette stratégie consiste à mettre en place un système intégré de contrôle, de surveillance et de gestion de la sécurité et de la sûreté maritime et portuaire et d'échange de données informatisées (VTMIS).



- Le Ministère des Transports a sélectionné un Bureau pour la première phase du Projet (2007-2008), portant sur l'étude de faisabilité, la préparation des spécifications techniques et du Cahier des Charges pour la sélection d'un Intégrateur.

## Cadre Stratégique

L'Algérie est membre de l'**Organisation Maritime Internationale** et fait partie des principales conventions internationales en matière de sécurité maritime et de protection du milieu marin.

Elle est donc tenue à la **mise en conformité avec les conventions OMI applicables**

- SOLAS Convention (Safety Of Life At Sea) 1974
- IMO, Resolution A.857(20), "Guidelines for Vessel Traffic Services", November 1997
- IMO, "Performance Standards for a Universal Shipborne Automatic Identification System (AIS) - Annex 3", Resolution MSC.74(69), May 1998
- IMO, "Provision of Radio Services for the Global Maritime Distress And Safety System (GMDSS) - Annex 3", Resolution A.801(19), November 1995
- IMO, "International Code for the Security of Ships and of Port Facilities", (Code ISPS), December 2002, as supplemented by IMO Directive 2005/65 of 26 October 2005
- ISO 9735, "Electronic data interchange for administration, commerce and transport (EDIFACT)", July 2002

## Cadre Stratégique

- L'Algérie est membre du Partenariat Euro-méditerranéen (PEM) instauré par la **Conférence Euro-méditerranéenne des Ministres des Affaires Etrangères tenue à Barcelone les 27 et 28 novembre 1995**, qui regroupe les quinze pays de l'UE et les douze pays du Sud et de l'Est de la Méditerranée.
- Plusieurs pays du PEM ont lancé des projets pour le renforcement de la gestion du trafic maritime et l'amélioration de la logistique portuaire
- Avec la réalisation du Projet VTMS, l'Algérie deviendra l'un des pays le plus avancés en termes de capacité de suivi du trafic dans les corridors de navigation méditerranéen. Avec une couverture complète côtière de plus de 1280 Km, le système VTMS d'Algérie sera le premier système intégré au niveau régional et national dans le sud du méditerranée, et le plus important dans le PEM pour la couverture côtière après le système italien (plus de 2000 Km)

## Objectifs du VTMIS

L'évolutions des échanges intra méditerranéens et ceux transitant en méditerranée induira une intensification des mouvements de la navigation maritime et notamment à proximité des côtes et dans les ports nationaux et constituera un risque permanent pour la sécurité & la sûreté maritime et portuaire, ce qui nécessite de faire face à ces préoccupations à travers l'engagement d'actions visant le renforcement de capacités de prévention et d'intervention dans les zones maritimes de responsabilité ainsi que l'adaptation du dispositif institutionnel et organisationnel

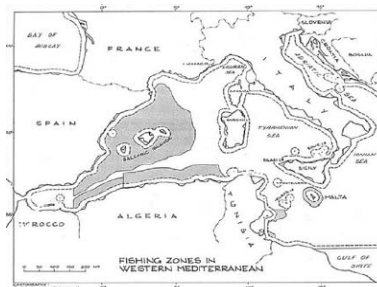
### **Le système VTMIS doit répondre à trois exigences opérationnelles du Ministère des Transports**

- renforcer les capacités de l'administration maritime et de l'action de l'État en mer en matière de contrôle du trafic maritime et d'aide à la sécurité de la navigation maritime
- renforcer son dispositif de sûreté dans ses eaux territoriales, ses rades et enceintes portuaires, dans le cadre de la mise en œuvre du code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires code ISPS adopté par l'OMI en décembre 2002
- améliorer la logistique des transports, et notamment la performance des plates-formes portuaires, au niveau de la communication et de l'échange d'information entre les usagers des ports et entre eux et les autres autorités concernées

## Le Système VTMIS intégré

Le VTMIS d'Algérie sera un système intégré de senseurs et d'équipements électroniques qui mettra à la disposition des autorités concernées l'intégration des fonctions VTS avec la sûreté portuaire et les aspects de la gestion de l'information:

- **Gestion du Trafic des navires dans les ports et les eaux territoriales**
- **Surveillance de la sûreté Portuaire**
- **Echange de données entre les opérateurs privés et publics**
- **Protection de l'environnement maritime**
- **Protection de zones économiques exclusives**



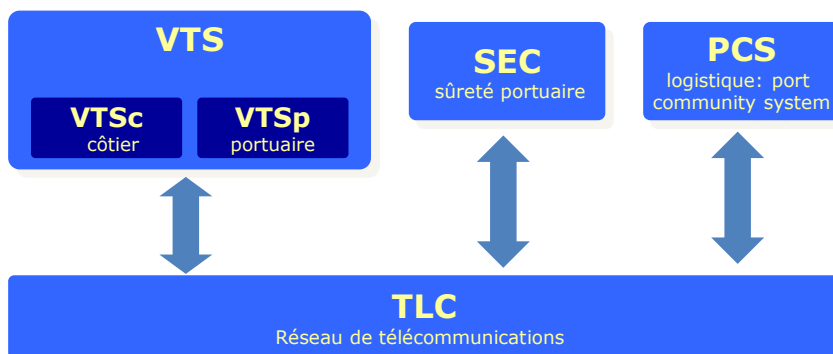
## Intégration au niveau national

- Echange de données et informations entre toutes les autorités nationales impliquées:
  - ✓ Autorités portuaires
  - ✓ Police
  - ✓ Gendarmerie Nationale
  - ✓ Douanes
  - ✓ Gardes côtes
- Prédiposition à l'échange de données dans le cadre d'accords et de partenariat internationaux



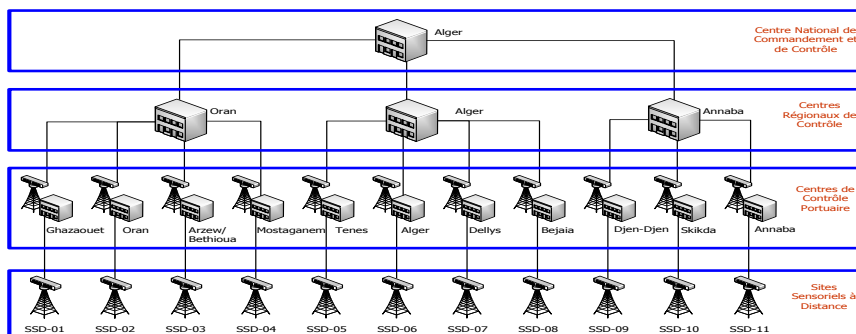
## Composantes principales du VTMIS

- Intégration des fonctions relatives à la Sûreté et la Sécurité Maritime, la Sûreté Portuaire, la Logistique Commerciale

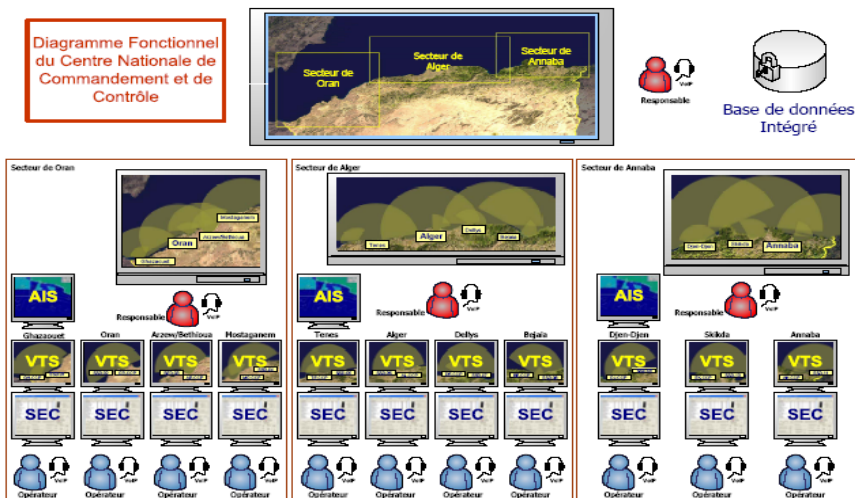


## Composition du système du VTMIS

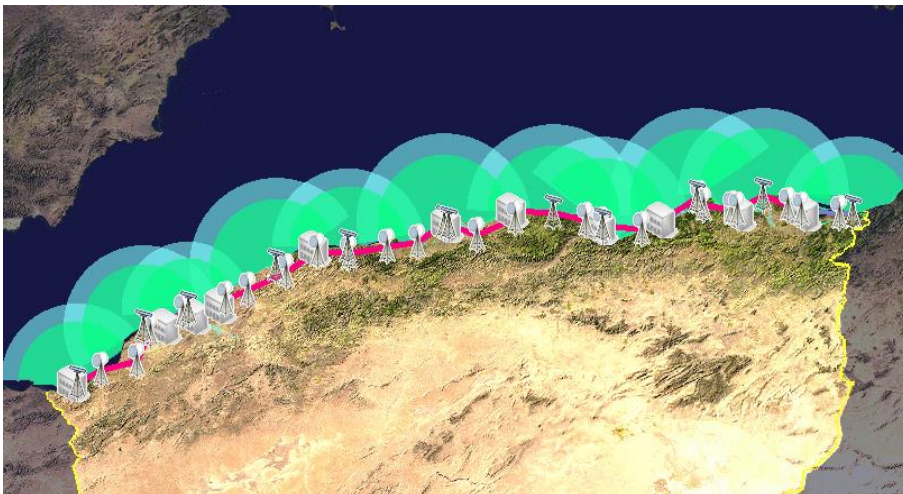
- « 1 » Centre National de Commandement et de Contrôle basé à Alger
- « 3 » Centres Régionaux de Contrôle basés à Alger, Oran, Annaba,
- « 11 » Centres de Contrôle Portuaires dans les principaux Ports commerciaux (Ghazaouet, Oran, Arzew/Bethioua, Mostaganem, Tenes, Alger, Dellys, Bejaia, Djen-Djen, Skikda, Annaba)
- « 11 » Sites Sensoriels à Distance pour le Contrôle Côtier



## Configuration des centres de controles VTMIS



## Couverture Radar + AIS + VHF du système VTMISS



## Etat de mise en œuvre du système VTMISS

Le Ministère des Transports a sélectionné un Bureau d'Etude Italien D'APPOLONIA, pour la première phase du Projet (2007-2008), portant sur l'étude de faisabilité, la préparation des spécifications techniques et du Cahier des Charges pour la sélection d'un Intégrateur.

Pour la deuxième phase relative à la mise en œuvre de ce système, deux marchés ont été conclus, à savoir :

Marché du suivi de la réalisation du VTMISS : attribué au Groupement ASSYSTEM Italie/ISDEFE Espagne, le 09.06.2009 ;

Marché de la réalisation du VTMISS : attribué au Groupement EKKI (Ericsson AB Suède- KONGSBERG NT Norvège- KTI Corée du Sud- INDJAZ Bouhadid Algérie) le 08.06.2009.

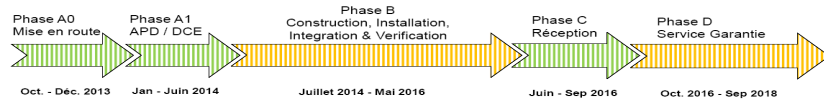
L'examen de ces deux dossiers de marchés par la CSMPMT a abouti par l'octroi des visas nécessaires pour la mise en vigueur des marchés en date du 5 aout 2013.

Suivi d'une notification de contrat faite en faveur de l'intégrateur et du bureau de suivi en date du 29 septembre 2013 pour une mise en vigueur effective du contrat pour le suivi de la réalisation et du contrat de réalisation du système VTMISS respectivement en date du 20 octobre 2013 et le 3 novembre 2013

## Etat de mise en œuvre du système VTMISS (suite)

Phases du projet en cours d'exécution :

Un délais de neutralisation, de deux (02) mois, à compter de la date de mise en vigueur, soit le 03 novembre 2013 et jusqu'au 08 janvier 2014, a été accordé aux partenaires cocontractants pour permettre au service contractant de faire un état des lieux des réalisations effectuées par d'autres secteurs et ce depuis l'attribution des marchés, et qui peuvent être intégrés au système (notamment le VMS initié par le MPRH).



Du 08 janvier 2014 au 08 juin 2014, l'intégrateur est en phase de définir le design définitif ainsi que l'architecture et la configuration finale en intégrant les besoins de toutes les institutions et organismes de l'Etat, utilisateurs de ce système, cette phase englobe des visites de sites et rencontres.

À partir du mois de juin 2014, l'implémentation du système aura lieu, pour un délais estimé et contractuel global de 35 mois (APD/DCE inclus), soit une réception provisoire prévue pour le 08 mai 2017.

